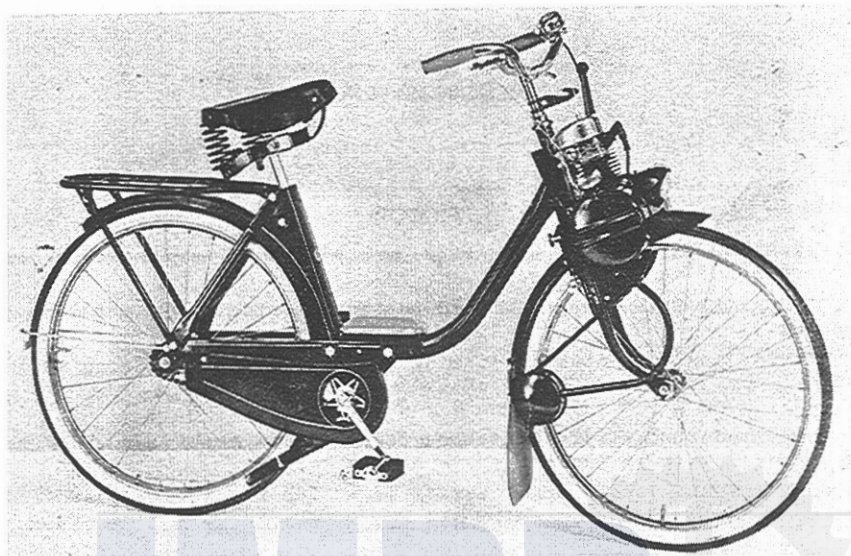




**SOLEX (DE LUXE)
VANAF 1958**

REPARATIE-HANDLEIDING



Samengesteld naar gegevens verstrekt door de firma R.S. Stokvis & Zonen te Rotterdam door L. Overgaauw.

Geïntroduceerd: 1958

Kleur: zwart - Solex de Luxe verchroomde uitvoering.

Motornummer is ingeslagen: op het carter, boven de scharnieras.

Framenummer is ingeslagen: op de linkerkant van de zadelkolom.

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Links op het stuur: voorremhandle.

Rechts op het stuur: gecombineerde bediening voor gasregeling, dé-compresseur en gas-vastzethandle.

Op de cilinderkop: motorlichter.

MATEN EN GEWICHTEN

Wielbasis	1034 mm.	Instaphoogte Standaard	378 mm.
Totale lengte	1700 mm.	idem de Luxe	415 mm.
Totale breedte	510 mm.	Gewicht	29 kg.
Totale hoogte	verstelbaar.	Grondspeling	105 mm.
Zadelhoogte	verstelbaar.		
Banden: Standaard 24 x 1½ x 1 zwart - de Luxe idem tweetints.			

TECHNISCHE GEGEVENS

Motortype: luchtgekoelde 1-cylinder tweetactmotor met kruisstroom-spoeling.

Boring en slag 39.5 x 40 mm. Verh. slag en boring 1.01266:1

Cylinderinhoud 49 cc.

VERMOGENGEGEVENS

Maximaal vermogen 0.6 pk bij 2400 t/min.

Maximumsnelheid 30 km/u.

BENZINE EN OLIE

Inhoud brandstoftank: 1.3 liter - geen reserve.

Mengverhouding tijdens inrijden 1 : 14, daarna 1 : 22 - olie "Solex".

OVERBRENGINGSVERHOUDING

13.6 : 1.

MOTOR

CYLINDERKOP: aluminium, bevestigd met 4 bouten, ingebouwde décompresseur.

CYLINDERKOPPAKKING: gefraiteerd pakkingmateriaal met metaalbewapening.

CYLINDER: gietijzer, standaardboring 39.5 mm, maximale boring 40 mm. De cylinder is gemerkt A, B of C.

A $\approx$ 39.52 mm $\varnothing$ - B = 39.51 mm $\varnothing$ - C = 39.50 mm $\varnothing$.

In de cylinder mag uitsluitend een zuiger worden gemonteerd, die met dezelfde letter is gemerkt - zie ook Zuiger.

DECOMPRESSEUR: lengte vrije veer 12 mm - klep kan worden geschuurd.

CYLINDERVOETPAKKING: gefraiteerd pakkingmateriaal met metaalbewapening.

INLAAT/UITLAATPAKKING: gecombineerd - gefraiteerd pakkingmateriaal met metaalbewapening.

UITLAAT: zwart gemoffeld huis met geluiddemper aan de onderzijde - de geluiddemper kan niet worden gedemonteerd of uitgebrand.

CARTER: Zamac - eendelig met aluminium deksel.

ZUIGER: bolvormig - gemerkt met A, B of C.

A = 39.47 mm $\varnothing$ - B = 39.46 mm $\varnothing$ - C = 39.45 mm $\varnothing$, gemeten aan de onderkant van de mantel aan de drukzijde.

Ook de cylinder is gemerkt met een letter. In de cylinder mag uitsluitend een zuiger worden gemonteerd, die met dezelfde letter is gemerkt - zie ook Cylinder.

Overmaten: overmaatzuigers worden niet geleverd.

ZUIGERVEREN: 2 compressieveren - de bovenste zuigerveer is verchroomd.

DRIJFSTANG: Solex, aluminium, met ingeperste bronzen bus in het grote en kleine oog - het kleine oog is 1 x, het grote 2 x doorboord. De bronzen bus in het grote oog is door 4 centerpunten gezeurd.

KRUKPENLAGER: stalen bus - uitwendige diam. 15 mm, inwendige diam. 10 mm, lengte 13.2 mm - de bus is voorzien van 2 groeven voor de borging door middel van een plaat met 2 doordrukkingen.

HOOFDLAGERS: carterzijde 1 eenrijg groefkogellager 6203 (17 x 40 x 12 mm), statorzijde 1 eenrijg groefkogellager 6202 (15 x 35 x 11 mm).

Belangrijk! Het kogellager 6203 (Solex-onderdeelnr. GR 791 06), moet voorzien zijn van een inkeping in de buitenring. Door middel van de afdichtring (Solex-onderdeelnr. GR 091 12), die is voorzien van drie doordrukkingen, wordt het kogellager in zijn huis geborgd - zie vooral werkplaats-instructies onder carterlagers vernieuwen!

KRUKAS: smeedstaal - uit één stuk.

ONTSTEKING: ontstekingsafstelling door merktekens op het vliegwiel en op het carter - zie werkplaats-instructies.

BOUGIE: Champion L8 - elektrodenafstand 0.4 mm.

LAMPEN: voor Philips 7091 D of Splendor 7979 - achter Philips 7007 D of Splendor 8080 A.

CARBURATEUR: Solex - sproeier 28.

LUCHTFILTER: demontabel.

TRANSMISSIE

Aandrijving: voorwielaandrijving door middel van carborundumrol - rol $\varnothing$ 45 mm, breedte 32 mm.

RIJWIELGEDEELTE

FRAME: plaatstaal - bestaat uit 2 delen, die boven het trapstel zijn verbonden - zie ook Achtervork.

VOORVORK: geperste, stalen vork, breedte binnenkant bekschede 100 mm.

BALHOOFDLAGERS: cups en cones met $3/16"$ kogels.

WIELEN: $24 \times 1\frac{1}{2}"$ - 32 gaats.

Spaken: voorwiel 14/255 kruis over 4.

achterwiel 13/253 kruis over 4.

Voornaaf: breedte 100 mm - lagers cups en cones met $\frac{1}{4}"$ kogels.

Achternaaf: Becksonnaaf met kettingtandwiel 16 T.

VOORREM: velgrem - met de hand verstelbaar.

Buiten kabel: lengte 650 mm - inwendige diam. 2 mm.

Binnen kabel: lengte 780 mm - diam. 1.75 mm.

ACHTERREM: Beckson.

ACHTERVORK: demontabel - als de vork om de een of andere reden is gedemonteerd, bij de montage rekening houden met het feit, dat de bevestigingsbouten (onderdeelnr. GR 075 73) met de speciale moeren (onderdeelnr. GR 083 30), de stand van de achtervork en de stijfheid van het frame bepalen - eerst de werkplaats-instructies raadplegen!

KOPLAMP: in de beschermkap/lamphouder - de reflector is verstelbaar. Na het demonteren van de beschermkap/lamphouder is de brandstofpomp toegankelijk.

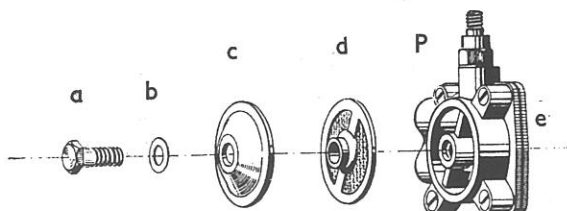
BRACKETAS: diam. 16 mm - lengte 144 mm - tandwiel 35 T - de as is voorzien van bronzen bus met glijlagers.

WERKPLAATS-INSTRUCTIES

(Waar nodig, wordt naar de onderdelen-documentatie verwezen).

BRANDSTOFFILTER SCHOONMAKEN.

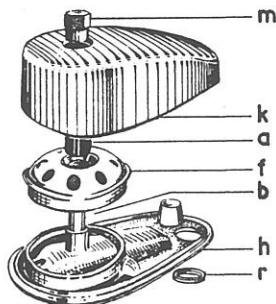
- de bout a losdraaien
- de ring b, het deksel c en het nylonfilter d voorzichtig verwijderen
- het filter spoelen in schone benzine
- bij het monteren van het filter zorgen dat dit weer goed op zijn plaats komt te liggen; de rand met uitsparingen moet zó tegen het pomphuis P komen te liggen, dat de rug van het pomphuis in de uitsparingen valt.



SCHOONMAKEN.

- de zeskantige moeren, welke zich op de kap k van het luchtfilterhuis h bevindt, losdraaien

- de kap verwijderen en het filter uit het huis nemen
- het filter spoelen in schone benzine en laten drogen
- daarna in olie dompelen en laten uitdruipen
- monteren in omgekeerde volgorde en de rubberafdichtring a niet vergeten! - ingeval het luchtfilterhuis bij de demontage loskwam, dan bij de montage de rubberring r beslist weer aanbrengen!



VLIEGWIELDEKSEL VERWIJDEREN.

- rubberklemstrippen verwijderen en het vliegwieldeksel afnemen. Opmerking!

De montage van gedemonteerde delen wordt direct na de demontage beschreven. In feite is het dus zó, dat bij een ver doorgevoerde demontage van de motor, de hoofdstukjes, waaronder de montage wordt omschreven, van het beginpunt van de montage uit, van achteren naar voren moet worden gelezen.

VLIEGWIEL AANBRENGEN.

vliegwieldeksel plaatsen en de rubber-klemstrippen monteren.

BESCHERMKAP/LAMPHOUDER VERWIJDEREN.

- de zeskantige moer met behulp van een sleutel 9 mm losdraaien
- de kap iets naar voren schuiven en van het draadstuk nemen
- de bougiekabel uit de gleuf schuiven
- om zoekraken te voorkomen, de zeskantige moer weer op de draad draaien.

BESCHERMKAP/LAMPHOUDER MONTEREN.

Waarschuwing! In vele gevallen komt het draadstuk (onderdeelnr. GR 075 75) bij de demontage mee! Het is van groot belang, dat het tapeind, dat een draadloze rand heeft, in de brandstofpomp komt! Het lengteverschil is haast niet merkbaar. De koperen afdichtring moet beslist weer worden gemonteerd!

- de kap met het boutgat over het tapeind aanbrengen
- bougiekabel met de rubbertule in de gleuf schuiven
- de zeskantige moer weer monteren.

BRANDSTOFTANK DEMONTEREN.

- met behulp van een steeksleutel 9 mm de nippel losdraaien, waarmee de zuigleiding van de pomp is verzekerd - hiervoor vooral een goed passende sleutel gebruiken, aangezien anders de messing moertjes worden beschadigd, waarna lekkage optreedt!
- de bout achter de cylinder, waarmee de tank door middel van het gaffelvormig oor aan het carter is bevestigd, twee slagen losdraaien
- de 2 andere bevestigingsbouten met behulp van een dopsleutel 9 mm losdraaien - op de veerringen letten - bij voorkeur de bouten tijdelijk weer in het carter draaien om zoekraken te voorkomen!
- rubberbuis, tussen overlooppijpje van de carburateur en tank, opschuiven - hierbij gebruikmaken van een steeksleutel 6 mm, die om de leiding past, en daarmee de buis van de carburateur, dus verder op de leiding van de tank schuiven
- de tank afnemen en zó wegleggen dat de brandstof niet wegloopt - tank zo nodig ledigen.

BRANDSTOFTANK MONTEREN.

- tonnetje en draad van de zuigleiding reinigen en invetten
- de open lip van de tank onder de 6 mm sluitring plaatsen en de veerring onder de kop van de bout, die zich achter de cylinder bevindt, aanbrengen
- de zuigleiding, vast aan de tank verbonden, in het onderste gat van de brandstofpomp steken
- de nippel van de zuigleiding drie slagen indraaien
- de 2 andere bevestigingsbouten, voorzien van veerringen, in de gaten aanbrengen
- de tank zo stijf mogelijk tegen de motor drukken en de achterste bout vastzetten
- de 2 resterende bouten vastzetten met behulp van een dopsleutel 9 mm
- nippel van de zuigleiding met behulp van een goed passende steeksleutel vastdraaien.

PERSLEIDING DEMONTEREN.

- nippel van de brandstofpersleiding aan de carburateur geheel uitdraaien met behulp van een steeksleutel 9 mm
- nippel van de persleiding aan de brandstofpomp (bovenste nippel) losdraaien met behulp van een steeksleutel 9 mm
- de persleiding wegnemen en zorgen dat deze niet wordt verbogen.
- de nippels op hun plaats laten - vooral niet verwisselen! - het lange gedeelte van de persleiding (in de carburateur) wordt afgedicht door een nylonring, die wel eens in de carburateur achterblijft.

PERSLEIDING MONTEREN.

- de persleiding doorblazen
- het tonnetje van de leiding, het draadgat in de pomp en de aandruknippel reinigen en insmeren met olie
- de persleiding aan de carburateur koppelen met de moer, die voorzien moet zijn van de nylonring GR 040 58 - de persleiding niet te hoog schuiven, want hij moet vrij blijven van de achterste tankbeugel - wanneer het horizontale gedeelte van de persleiding evenwijdig loopt met de cylindervoet, zit de leiding goed in de carburateur; dus niet te hoog en niet te laag
- de persleiding in het bovenste gat van de brandstofpomp plaatsen en de nippel drie slagen aandraaien
- de nippel vastdraaien met behulp van een steeksleutel 9 mm.

UITLAAT DEMONTEREN.

- de moer van de bout, waarmee de uitlaatpijp is bevestigd achter de zijplaat, geheel losdraaien met behulp van een ringsleutel 9 mm
- de bout, waarmee de uitlaatdemper onder aan het spatbord is bevestigd, iets losdraaien en de demper vrijmaken
- de uitlaatpijp naar onderen van het spruitstuk trekken - het spruitstuk is met 2 bouten aan de cylinder bevestigd en draagt de carburateur - als het gewricht door koolaanslag niet direct toegeeft, dan de uitlaatpijp wat heen en weer bewegen en het gewricht bewerken met petroleum.

Waarschuwing! Tijdens het ontkolen de uitlaat zó in de bankschroef geklemd houden, dat de verbinding uitlaatpijp/knaldemper naar onder is gericht - hierdoor wordt voorkomen dat kooldeeltjes de geluiddemper binnendringen - voor het reinigen van de uitlaat kan het best gebruik worden gemaakt van een spiraalveer - zo mogelijk hieraan een soevereinboorijzer van de juiste diameter verbinden.

UITLAAT MONTEREN.

- de uitlaatpijp over het kogelvormig eind van het spruitstuk drukken (van te voren insmeren met olie)
- de gehele uitlaatpijp zó draaien, dat de bout in het gat in de zijplaat kan worden gestoken
- de moer vastdraaien met steeksleutel 9 mm
- de lip van de knaldemper tegenover de bout in het spatbord bren-

gen (tussen spatbord en sliklap) en de lip over de bout schuiven - de moer van de bout goed vastdraaien.

BOUGIEKAP VAN DE BOUGIE NEMEN.

- de bougiekap vasthouden met een hand en met de andere hand de kabel heen en weer bewegen - dus niet aan de kabel trekken!

BOUGIE UIT DE CYLINDERKOP NEMEN.

- bougie losdraaien met behulp van een pijpsleutel 21 mm - dus nooit met een steeksleutel of verstelbare sleutel - denk aan de koelribben van de cilinderkop!
- de afdichtring van de bougie nemen en zo nodig vervangen door een nieuwe
- de bougie grondig reinigen en testen - zo nodig de elektrodenafstand bijstellen op 0.45 mm met behulp van een kaliber - nooit aan de centrale elektrode buigen, doch alleen de massa-elektrode bijstellen.

BOUGIE IN DE CYLINDERKOP AANBRENGEN.

- afdichtring op bougie plaatsen
- de bougie enkele gangen met de hand in de kop draaien en verder - met behulp van een pijpsleutel 21 mm vastzetten.

CYLINDERKOP DEMONTEREN.

(Mag uitsluitend in geheel afgekoelde toestand, om vervorming van de kop te voorkomen)

- het borgveertje van de décompressieklep verwijderen met behulp van een punttang
- de ring GR 084 70, tussen een cilinderkopbout en de motorlichter, verwijderen
- de brug GR 030 82 en de stang GR 030 81 verwijderen
- de 4 cilinderkopbouten met behulp van een dopsleutel 9 mm losdraaien - op de 3 ringen, die op de motorlichter liggen, letten.
- motorlichter afnemen
- veren, busjes en onderlegringen afnemen
- de cilinderkop en -pakking verwijderen.

CYLINDERKOP MONTEREN.

- controleren of de cilinderkop vlak ligt op de cilinder
- cilinderkoppakking goed opleggen - gat voor décompresseur moet corresponderen met het décompressiekanaal
- de smalle ringetjes, die onder de kopbouten zitten, mogen niet worden vergeten, aangezien de afstelling van de motorlichter hierdoor nadelig wordt beïnvloedt, terwijl bovendien de koppen van de bouten de uitsparingen in de aluminium kop beschadigen
- met de cilinderkopbout, die vrij van de motorlichter staat, de cilinderkop fixeren (aan het busje en de bovenste sluitring denken)
- de 3 veren voor de motorlichter plaatsen
- motorlichter aanbrengen
- de busjes en de bovenste sluitringen op de bouten schuiven en de cilinderkop vastzetten
- het veertje, dat voorkomt dat het klepje gaat draaien en bovendien het lichterstangetje tegen de brug aantrekt, moet altijd boven de motorlichter worden gemonteerd.

DECOMPRESSIEKLEP.

Bij compressieverlies controleren of het klepje goed is afgesteld. Als het klepje te schraal is afgesteld kan, bij warme motor, compressieverlies voorkomen.

Na het demonteren van de luchtfilter is een trekveertje (GR 893 03) zichtbaar, dat bovenop de kleplichter ligt en aan één kant is bevestigd op de top van de décompresseur en aan de andere kant om de centrale bout - het rechte eind van dit trekveertje ligt in de gleuf van de klepsteel; de bedoeling hiervan is om op deze manier de klep tegen draaien te borgen - het komt voor, dat bij het décomprimeren

de klepsteel zóver naar beneden komt, dat de gleuf vrijkomt van de veerdraad - dit zou onder bepaalde omstandigheden ontregeling van de décompressieklep tot gevolg kunnen hebben.

Dit euvel kan op de navolgende manier worden verholpen:

- het veertje aan de oogkant omhoogtrekken en op de plek, waar de draad op klepsteel moet rusten, met de nagel een knik in het rechte eind geven (naar beneden)
- het oog weer naar beneden duwen en nagaan of het rechte gedeelte bij het décomprimeren in de gleuf blijft zitten.

DECOMPRESSIEKLEP AFSTELLEN.

Er zijn gevallen, waarbij de afstelling van de décompressieklep moeilijkheden oplevert - het is dan n.l. zó, dat wanneer de klep zodanig is afgesteld dat ertvoldoende speling is tussen de onderkant van de motorlichter en de klep (minstens een halve mm waardoor er zekerheid is dat de klep tijdens het rijden niet gaat lekken of inbranden) de klep niet of onvoldoende wordt gelicht wanneer de smookklep wordt gesloten.

In zo'n geval is de stand van de carburateur t.o.v. de cilinderkop te laag - dit kan op een eenvoudige wijze worden verholpen door de zeskantige verbindingsnippel, waarmee de carburateur op het spruitstuk wordt vastgezet, iets los te draaien en de carburateur daarna enige millimeters naar boven te schuiven - hierna moet de verbindingsnippel weer goed worden vastgedraaid.

Op deze manier kan altijd de stand worden gevonden waarbij de décompressieklep goed kan worden bediend; zowel met de motorlichter als met de smookklep.

Als het gashandle geheel naar het stuur wordt gedrukt, moet de klep ca. 1.5 mm naar binnen gaan - wanneer de klep niet ver genoeg naar binnen gaat dan :

- de veer uit de gleuf van de klepsteel nemen
- de klep naar rechts draaien, totdat de juiste afstelling is bereikt
- als de slag van de klepsteel te lang is (meer dan 1.5 mm), dan de klep linksom draaien
- na de afstelling controleren of de koppelhefboom zijn functie goed verricht d.w.z. dat de klep bij het ontkoppelen en koppelen wordt gelicht - bij ingekoppelde motor mag de hefboom, zelfs bij trillen van de motor, de tuimelaar niet raken
- het bruggetje GR 030 82 moet voldoende achterwaarts op en neer kunnen worden bewogen - is deze ruimte er niet, dan zal bij warme motor compressieverlies optreden.

CARBURATEUR DEMONTEREN.

- de grote nippel losdraaien met behulp van een steeksleutel 14 mm
- de kleine nippel losdraaien met behulp van een steeksleutel 9 mm (op rubberafdichtring tussen filterhuis en carburateur letten! Dit geldt ook voor de nylonafdichtring GR 040 59 in het spruitstuk en GR 040 58 in de brandstofleiding)
- de zeskantige dopmoer losdraaien en de filterkap verwijderen
- met behulp van een punttang de décompressieveer GR 893 03 uit het gat van de lichterstang GR 030 81 trekken
- de lichterstang van de gasschuif GR 864 20 trekken
- de carburateur van het spruitstuk nemen
- met behulp van een dopsleutel 9 mm de sproeier GR 886 15 uit het huis draaien en hem doorblazen met perslucht
- de veer GR 220 64 losmaken en de gasschuif GR 864 20 uit het carburateurhuis trekken (controleren of de bevestiging van het plaatje nog intact is).

CARBURATEUR MONTEREN.

- de hierboven omschreven werkzaamheden in omgekeerde volgorde verrichten.

SMOORKLEP VERNIEUWEN.

- carburateur demonteren
- de smoorklep iets uittrekken en dan naar links draaien tot voorbij de stuitnok, zodat de veer loskomt van de klep
- nieuwe klep in carburateur plaatsen en de veer iets uittrekken en in de klep brengen
- de klep naar rechts draaien, tot achter de stuitnok
- carburateur monteren.

CHOKE VERNIEUWEN.

- carburateur demonteren
- chokeklep, tegen veerdruk in, indrukken en handle GR 031 15 afnemen
- choke verwijderen
- splitpen, veer en sluitring uit chokeklep nemen
- splitpen, veer en sluitring aan nieuwe klep bevestigen
- choke in carburateur plaatsen en handle GR 031 15 weer aanbrengen
- carburateur monteren.

CYLINDER DEMONTEREN.

- de 4 moeren geleidelijk losdraaien met behulp van een steeksleutel 9 mm - ingeval een tapeind met de cilindermoer meekwam, dit nu, met behulp van 2 op elkaar geklemde moeren weer in het draadgat aanbrengen
- de cylindervoetpakking verwijderen.

CYLINDER MONTEREN.

- de pasvlakken van carter en cylinder nog eens goed schoonvegen
- de cylindervoetpakking voorzichtig over de tapeinden van het carter aanbrengen
- de zuiger en de cylinderwand insmeren met olie
- de zuigerveren zó verdraaien, dat de sloten diametraal tegenover elkaar staan (liefst aan de zijkanalen)
- de cylinder zó plaatsen, dat het spruitstuk aan de achterkant van de motor komt - bij het laten zakken van de cylinder de zuigerveren inknippen met de vingers - door de schuine kant aan de cylinderwand schuiven de veren zonder moeite in de cylinder
- wat olie op de tapeinden doen
- de verende borgringen en moeren aanbrengen - het vastzetten van de moeren moet geschieden in combinatie met de 8 carterbouten - de volgorde is: carterbouten normaal aantrekken en daarna een kwart slag losser (indien gedemonteerd geweest)
- de cylindermoeren normaal aandraaien
- onderste carterbout definitief vastzetten
- de 2 voorste cylindermoeren (dekselzijde) een kwart slag losdraaien
- het resterende aantal carterbouten vastzetten
- de 2 voorste cylindermoeren vastzetten - voor de carterbouten een dopsleutel 9 mm, voor de cylindermoeren een steeksleutel 9 mm gebruiken.

CARTERDEKSEL DEMONTEREN.

- uitsluitend bij geheel afgekoelde motor de 8 bouten geleidelijk losdraaien met behulp van een dop- of pijpsleutel 9 mm
- het deksel verwijderen - zo nodig lostikken met een plastic hamer - nooit met een schroevendraaier of een ander voorwerp tussen de pasvlakken wringen!

CARTERDEKSEL MONTEREN.

- de randen van het deksel en carter spaarzaam insmeren met vloeibare pakking
- een papieren pakking aanbrengen (bij de fabrikage is geen papieren pakking gemonteerd, doch na de eerste demontage moet deze worden aangebracht)
- de uitstekende gedeelten bijsnijden met een scherp mes
- de bouten nog niet definitief vastzetten, doch geleidelijk aandraaien
- niet te lang wachten met het monteren van de cylinder, want dan begint de vloeibare pakking te verharderen.

ZUIGER MET DRIJFSTANG DEMONTEREN.

- de drijfstang eerst merken met een verfteken, zodat hij later in dezelfde stand kan worden gemonteerd (geen krasteken op de zuiger aanbrengen, want daarop zet zich gemakkelijk koolaanslag op vast)
- de krukas blokkeren tegen meedraaien door het aanbrengen van een stootbout of beter door een blokkeerplaat - indien de blokkeerplaat niet voorhanden is, dan kan een handig gebruik worden gemaakt van een oude cilinderkopbout - eerst van deze bout aan het eind ongeveer 1 cm draad geheel afvijlen: dit om te voorkomen dat straks bij het uitdraaien de draad in het carter wordt beschadigd door de draad van de bout, die wellicht door de krukas wordt geschonden
- de motor draaien tot de zuiger in zijn laagste stand staat
- de aftap/ontluchtingsbout GR 075 13 (op de onderdelen-documentatie te zien naast de brandstofpomp) uit het carter draaien en daarvoor de afgevijlde cilinderkopbout in de plaats brengen
- de omgebogen lip van de borgring onder de krukpenmoer terugbuigen met behulp van een schroevendraaier
- de krukpenmoer losdraaien met een pijpsleutel 14 mm
- de borgring en sluitring van de krukpen nemen - de borgring met lip niet meer gebruiken doch vervangen door een nieuwe - de mogelijkheid bestaat immers dat de lip, bij het weer ombuigen breekt of scheurt of, erger nog, onder het lopen breekt en tussen de draaiende delen komt
- de drijfstang van de krukpen schuiven
- de zuigerkop ontkolen met behulp van een messing schraper en de zuiger daarna grondig reinigen met benzine
- eventueel vastzittende zuigerveren losweten en zo nodig uitnemen
- als de veren vastgezetten hebben en/of er nieuwe veren moeten worden gemonteerd, dan de veergroeven uiterst voorzichtig uitschraper met een messing schraper.

Bruine plekken op de zuigermantel wijzen er op, dat daar ter plaatse een doorstroming heeft plaats gehad - dit is een gevolg van het feit, dat de zuiger niet zuiver recht in de cilinder loopt - controle hierop is mogelijk door de zuiger (zonder veren) in de cilinder te laten lopen; de zuiger gaat dan in de richting van de zuigerpen heen en weer.

ZUIGER MET DRIJFSTANG MONTEREN.

- de krukpen afvegen en insmeren met motorolie
- de stalen bus op de krukpen schuiven (met de grootste verzonken kant naar de krukvang gekeerd) - de twee groeven moeten haaks op de spiebaan in de krukpen staan
- de drijfstang nu zó op de bus schuiven, dat het merkteken zichtbaar is
- de dikke borgring op het draadeind van de krukpen zetten - zorgen dat de nokjes in de gleuven van de bus komen en de punt in de spiebaan van de krukpen valt
- daarna de nieuwe borgring (puntplaatje) op het draadeind schuiven en zorgen dat de nok van het puntplaatje in de spiegleuf van het draadeind komt
- draad van de asmoer voorzien van een weinig motorolie en hem op de krukpen draaien - vastzetten met behulp van een ringsleutel 14 mm - als de draad van de krukpen beschadigd is, dan deze opzuiveren met behulp van een draadvijl - het is niet juist de moer er met geweld op te draaien in de hoop dat de moer de beschadiging zal wegwerken - de moer zó aanbrengen, dat de afgeronde kant tegen het borgplaatje komt, aangezien anders de kans bestaat dat de moer de borgnok uit het plaatje wringt
- met een testplaatje of voeler de speling meten tussen de kop van drijfstang en de sluitring - de zijdelingse speling tussen drijfstang en sluitring moet 0.2 mm zijn
- de lip van het puntplaatje omslaan tegen de zijkant van de asmoer, waardoor deze moer geborgd is tegen loswerken - wanneer aan het plaatje de nok ontbreekt, welke in de spiegleuf van de krukpen valt, dan mist het plaatje de macht om de moer te borgen, ook al

- wordt de lip omgebogen tegen de zijkant van de moer
- wat motorolie spuiten in de oliepassage in de drijfstangkop
- niet vergeten de stopbout tegen de ontluichtingsbout te verwisselen!

VLIEGWIEL DEMONTEREN.

Het vliegwiel is conisch op de krukas bevestigd met spie en moer. De spie maakt één geheel uit met het vliegwiel en is dus ook van een zinklegering vervaardigd - meestal is bij een dergelijke verbinding de spie in de as aangebracht, doch bij de Solex-motor is dit juist omgekeerd - om deze reden wordt de spie wel eens over het hoofd gezien en bij het opzetten van het vliegwiel beschadigd. De asmoer fungeert ook als vliegwieltrekker, in combinatie met een ronde plaat die voorzien is van drie schroefgaten.

- de zuiger in zijn laagste stand zetten
- ontluichtingsbout verwijderen en in de aftapopening een cilinderkop-bout draaien (zie voor beschrijving van deze bout onder Zuiger met drijfstang demonteren)
- met behulp van een dop- of pijpsleutel 14 mm de asmoer losdraaien - na een slag zwaardraaien volgen twee lichte slagen van de moer, totdat deze met zijn flens tegen de plaat gaat drukken - de moer gaat nu trekken en trekt het vliegwiel, via de plaat, met een ruk van het conische deel van de as - de moer blijft, na de demontage van het vliegwiel, in het vliegwiel zitten - er is geen reden om de plaat en de moer te verwijderen, tenzij de moer moet worden vervangen of de plaat is kromgetrokken
- het vliegwiel grondig reinigen; zo nodig wassen met schone benzine - vooral zorgen dat het vliegwiel niet in de nabijheid komt van kleine metaaldelen of vjlsel.

VLIEGWIEL MONTEREN.

- het asgat in het vliegwiel en de krukastap goed schoonmaken en droogwrijven
- het vliegwiel op de as schuiven en daarbij zorgen dat de spie niet wordt beschadigd (van te voren nagaan of de magneten wel vrij van vuil en metaaldeeltjes zijn)
- de vliegwielmoer goed vastdraaien met behulp van een pijpsleutel 14 mm
- de stopbout verwijderen en, door het vliegwiel heen en weer te draaien, controleren of de magneten vrij van de poolschoenen van ontstekings- en lichtspoel lopen.

GRONDPLAAT DEMONTEREN.

- met behulp van een zogenaamde bekschroevendraaier de 2 rondes moeren losdraaien waarmee de grondplaat aan het carter is bevestigd
- de schroevendraaier moet een breedte hebben gelijk aan de diameter van de moer en in het midden voorzien zijn van een uitsparing ter breedte van de boutdikte
- de veerringen verwijderen
- met behulp van de speciale Solex-spoelplaat-trekker de plaat verwijderen - hiertoe de 2 klauwen van de trekker achter de ijzeren kernen van de ontstekings- en lichtspoel plaatsen en de schroefspil aandraaien - de plaat wordt op deze manier van de bouten getrokken
- de contactstift met veer uitnemen en zorgen, dat de veer niet wegspringt - in de carterrand is n.l. een stroomafnemer aanwezig, waarin een contactstift met veer voor het overbrengen van de hoogspanning
- de grondplaat schoonblazen met droge lucht en navenen met een schone lap.

GRONDPLAAT MONTEREN.

- de grondplaat eerst controleren op goede werking, dus op goede isolatie
- als er geen testapparaat voorhanden is waarmee de vonksterkte en de condensator afzonderlijk kunnen worden getest, dan is de volgende eenvoudige methode bruikbaar:

- de centrale electrode van de bougie tegen de contactveer van de ontstekingsspoel drukken en het draadeind van de bougie massa laten maken met de grondplaat
- tussen hamer en aambeeld van de onderbreker een droog stukje papier aanbrengen
- de pluspool van een droge batterij van een zaklantaarn tegen de aansluitbout van de condensator houden
- de negatieve pool van de batterij op de massa van de plaat zetten en met korte rukken aantikken - wanneer alles in orde is, ontstaat aan de bougie een goede vonk
- de overgangsplaatsen van het carter en de grondplaat insmeren met isolatielak
- de lange tapeinden controleren op braam
- de grondplaat in de hand nemen en deze, om een goede "aanloop" te krijgen, enige malen heen en weer schuiven op de tapeinden en hem vervolgens met een krachtige stoot zover mogelijk op de tappen brengen - de veel toegepaste methode om de spoelenplaat met behulp van een pijpsleutel en hamer verder op de tappen te drijven, moet met klem worden afgeraden, aangezien daardoor de lagerzitting verbuigt en het lager dus scheef op de krukas komt te zitten
- de speciale spoelenplaatdrukker is beslist nodig!
- de 2 borgringen aanbrengen en met een passende bekschroevendraaier de ronde moeren met gleuf geleidelijk vastdraaien.

AANDRIJFROL DEMONTEREN.

- de krukas is nog steeds geblokkeerd door de stootbout - anders deze aanbrengen
- de asmoer, waarmee de rol is vastgedrukt, losdraaien met pijpsleutel 21 mm
- de flenzen, rol en rubberringen afnemen - schoonmaken - in dezelfde volgorde weggelaten zoals zij van de as zijn genomen
- zo nodig de stootbout verwijderen.

AANDRIJFROL MONTEREN.

- de stootbout aanbrengen
- de flenzen, rubberringen en rol in de juiste volgorde op de as aanbrengen
- de asmoer nog niet geheel vastdraaien en de rol centreren - om een rustige aandrijving te verkrijgen moet dit centreren zeer nauwkeurig geschieden - ermag hierbij niet op de carborundumrol worden geslagen, hoogstens met een hamersteel of een plastic hamer worden getikt - de rubberringen moeten zuiver vlak zijn en bij de minste afwijking worden vervangen door nieuwe
- als de rol goed spoort, de asmoer geleidelijk vastdraaien met behulp van een pijpsleutel 21 mm
- de stootbout verwijderen en de krukas draaien om te controleren of de rol licht loopt.

KRUKASLAGER CARTERZIJDE DEMONTEREN.

- de krukas uit het lager tikken
- de 2 bouten uitdraaien en de plaatjes afnemen, waarmee het krukaskogellager in het carter is geborgd
- het carter verwarmen en het kogellager uit het huis nemen - controleren of het lager in zijn zitting heeft gedraaid (zichtbaar aan gepolijste vlakken op de buitenring van het lager) - in zo'n geval het carter vernieuwen
- de afstandsbus uit het carter nemen.

KRUKASLAGER CARTERZIJDE MONTEREN.

- lagerhuis reinigen
- het nieuwe kogellager invetten met de vetsoort Livona 3
- het carter verwarmen
- aandrukplaatje GR 091 13 zó in het lagerhuis leggen, dat de verende puntjes naar boven wijzen
- de dunne afdichtring GR 091 08 op de veerplaat leggen
- het kogellager zó monteren, dat de inkeping in dit lager aan de

krukwangzijde komt en bovendien recht tegenover één van de beide gaten in het carter staat (hiermee worden de gaten voor de borgbouten bedoeld)

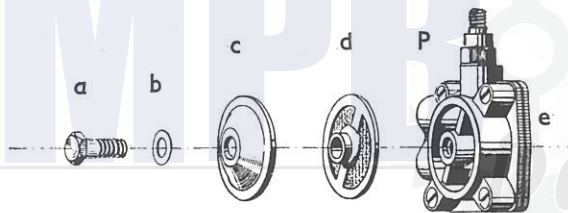
- de afdichtring opleggen en daarbij zorgen, dat de middelste doordrukking in de inkeping van het lager valt en tussen de naar buiten gerichte doordrukkingen het carterlager-borgplaatje GR 276 09 monteren - de boutjes GR 076 07 monteren met een weinig vloeibare pakking en goed vastdraaien - daarna borgen met een centerpunt
- de krukas in het carter tikken
- de afstandsbus GR 040 60 uitwendig insmeren met grafietolie en in carter schuiven.

BRANDSTOFFPOMP DEMONTEREN.

- de 4 verzonken schroefbouten, waarmee de gehele pomp aan het carter is bevestigd, verwijderen met behulp van een passende schroevendraaier
- de pomp, vóór de verdere demontage, uitwendig schoonwassen en drogen
- de membraan wegnemen en controleren op beschadiging - een beschadigde membraan moet zonder meer worden vervangen door een nieuwe
- daarna de centrale bout a uit de brandstofpomp P draaien
- de ring b, het deksel c en het nylonfilter d voorzichtig verwijderen
- het filter grondig reinigen in benzine
- het pomplichaam en membraan eveneens reinigen in benzine.

BRANDSTOFFPOMP MONTEREN.

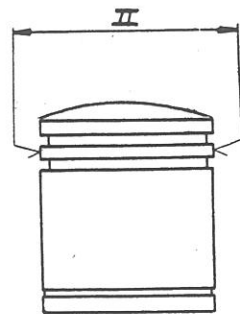
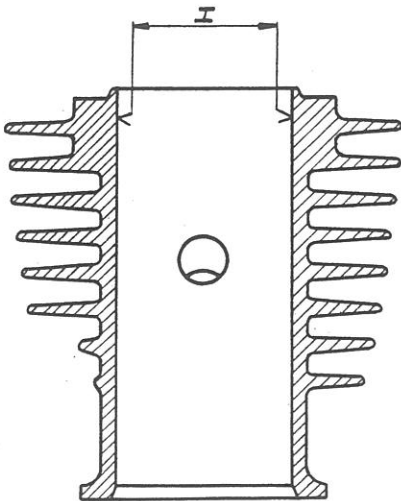
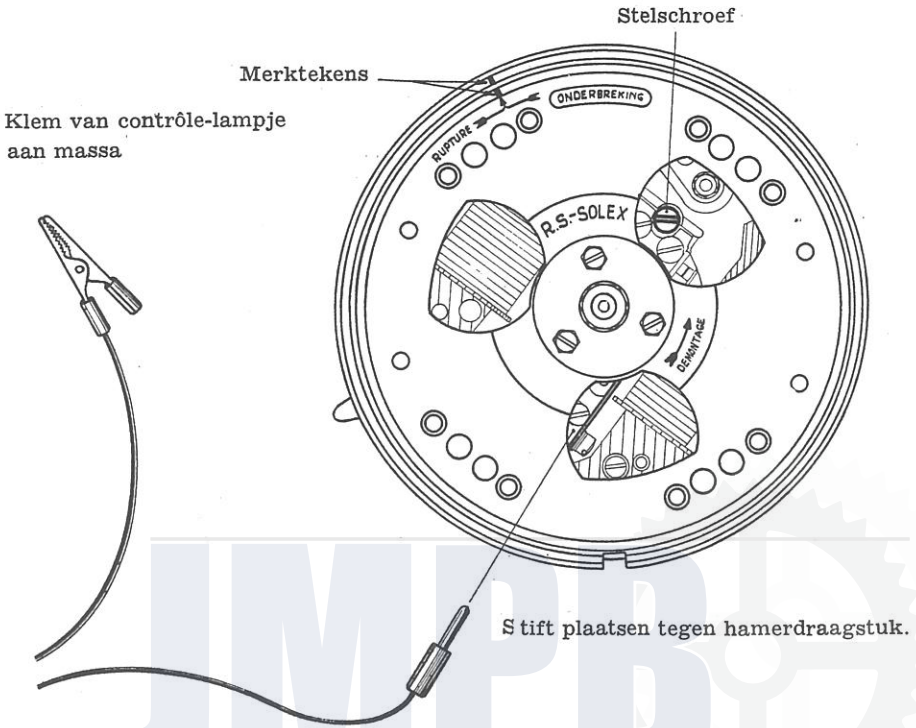
- de nylon-pompbodem e zó op de flens aanbrengen, dat het tuitje van de flens door de opening in de bodem steekt en de vlakke kant tegen de flens ligt



- de 4 bouten in het pomphuis aanbrengen, de membraan op de bouten schuiven en de pomp monteren
- het nylonfilter goed op zijn plaats brengen - de rand met uitsparingen moet tegen het pomphuis P liggen en wel zó, dat de rug van het pomphuis in de uitsparingen valt
- de ring en de centrale bout monteren.

ONTSTEEKINGSSPOEL VERNIEUWEN.

- moer van de condensator draaien met steeksleutel 7 mm en veerring afnemen
- kabelschoen van condensator nemen
- ronde gleufmoer met behulp van een bekschroevendraaier losdraaien - veerring verwijderen
- 2 schroeven uit de spoelkern draaien en 2 veerringen afnemen
- de oude spoel verwijderen met behulp van een schroevendraaiertje, dat tussen de spoel en de uitsparing in de grondplaat moet worden geplaatst
- de nieuwe spoel op de penne van de grondplaat plaatsen en de spoel voorzichtig over de penne slaan
- de 2 schroeven, voorzien van veerring, monteren
- veerring aanbrengen en de ronde gleufmoer monteren
- kabelschoen plaatsen
- veerring plaatsen en de moer opdraaien met steeksleutel 7 mm.



VERLICHTINGSSPOEL MONTEREN.

- dezelfde werkzaamheden verrichten als omschreven onder Ontstekingsspoel vernieuwen - uiteraard hier kabelschoen aansluiten aan schakelaar inplaats van aan de condensator.

CARTER MET ZIJPLATEN DEMONTEREN.

- de moeren van de 2 onderste bouten, waarmee de zijplaten aan de vorkscheden bevestigd zijn, losdraaien met behulp van een pijpsleutel 9 mm - als de bouten meedraaien, deze vasthouden met steeksleutel 9 mm
- de bovenste ophanging, 2 borstbouten waarom de motor kan scharnieren, iets losdraaien met een pijpsleutel 9 mm - als deze bouten meedraaien, ze vasthouden met een schroevendraaier
- de motor uit de ophanging lichten - wanneer de strippen, die aan de vorkscheden zijn gelast, zijn ingescheurd of losgeraakt, verdient het aanbeveling nieuwe vorkscheden te monteren (zie onderdelen-documentatie).

CARTER MET ZIJPLATEN MONTEREN.

- in geval de vorkscheden werden vernieuwd, eerst de bovenste ophangbouten aanbrengen
- de motor in de bovenste ophanging haken
- onderste bouten aanbrengen, ze voorzien van veerringen en moeren en vastdraaien met een pijpsleutel 9 mm - als de bouten meedraaien, dan boutkoppen vasthouden met steeksleutel, pijpsleutel of schroevendraaier

ZIJPLATEN DEMONTEREN.

- de afschermplaat GR 030 15, die tussen de motor en vork zit, naar boven trekken en verwijderen
- de trekveren GR 220 42 uit het carter en spatbord haken
- de bout GR 075 67 uitdraaien met ringsleutel 12 mm en, om meedraaien van de moer GR 083 27 te voorkomen, op de moer een ring- of pijpsleutel 9 mm plaatsen
- motorspatbord verwijderen
- rechterscharniermoer GR 082 22 losdraaien
- zijplaat verwijderen - op ring GR 084 23 letten - deze ring verwijderen
- linkerzijplaat met scharnieras uit het carter trekken
- scharniermoer losdraaien - zijplaat en ring van de as nemen
- rubbers en ringen uit de carterogen nemen.

ZIJPLATEN MONTEREN.

- de ringen GR 084 22 ende rubberbussen GR 040 21 in de carterogen plaatsen
- de scharnieras GR 010 18 in het carter steken
- links en rechts de ring met het kleinste gat (GR 084 23) op de scharnieras schuiven
- de linker- en rechterzijplaat op de scharnieras plaatsen
- de moeren GR 082 22 monteren
- een frictiebout GR 075 67 door het gat van het motorspatbord en het carter steken
- daarna tussen de zijplaat en het carter de ring GR 445 65 aanbrengen
- aan de buitenkant van de zijplaat de ring GR 445 66 plaatsen, gevolgd door de veer GR 220 12
- tenslotte de pijpmoer GR 083 27 opdraaien, totdat deze moer aanligt tegen de ring GR 445 65
- deze handelingen ook aan de andere kant van de motor verrichten
- de lange haken van de motortrekveren in de omgebogen lipjes van het motorspatbord haken met behulp van een combinatietang
- de onderste haken van de trekveren in het gaatje aanbrengen, dat is aangebracht in de omgebogen rand van de zijplaten.

ONTSTEKING AFSTELLEN.

- het vliegwiel draaien, totdat het merkteken op het vliegwiel staat bij het merkteken van de spoelenplaat
- de klem van een contr  lelampje aan massa plaatsen en de stift tegen het hamerdraagstuk

- het vliegwiel draaien in de richting van de klok - op het moment, dat de 2 merktekens tegenover elkaar staan, moet het lampje uitgaan
- indien het lampje eerder uitgaat, staat de ontsteking te vroeg - merktekens op vliegwiel en grondplaat zuiver tegenover elkaar zetten - stelschroef voorzichtig naar links draaien, totdat het lampje gaat branden
- als het lampje later uitgaat, dan staat de ontsteking te laat
- ontsteking afstellen zoals hierboven omschreven.

Een andere, minder juiste, doch meer gebruikelijke manier van het instellen is:

- vliegwiel draaien, totdat het merkteken op het vliegwiel tegenover het merkteken op de grondplaat staat
- een sigarettenvloeijsje tussen de onderbrekerpunten plaatsen
- de schroef van het aambeeld met behulp van een schroevendraaier naar links of rechts draaien, tot het vloeijsje neiging vertoont los te gaan.

ZUIGER OF DRIJFSTANG VERNIEUWEN.

- de 2 zuigerveren van de zuiger nemen
- 2 zuigerpenborgveren uitnemen met behulp van een punttang
- zuiger verwarmen in kokend water
- de zuigerpen uit de zuiger drukken met geleider (niet slaan)
- het versleten onderdeel vervangen - als dit de zuiger is, dan de nieuwe zuiger verhitten
- na afkoeling de zuiger controleren op rondheid
- 2 zuigerpenborgveren monteren met punttang
- 2 zuigerveren op de zuiger aanbrengen - verchroomde veer boven.

ZUIGER EN CYLINDER METEN.

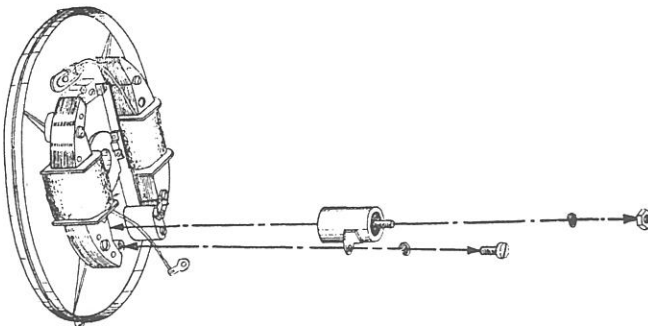
Dit moet met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschieden - de plaatsen, waar moet worden gemeten, zijn op de afbeeldingen aangegeven - dit is voor de zuiger in de richting van de zuigerpen, voor de cylinder haaks op de zuigerpen - het verschil tussen de cylinderdiam. I en de zuigerdiam. II mag ten hoogste 0.25 mm bedragen - is het verschil groter, dan moeten de zuiger en cylinder worden vervangen.

KOGELLAGER IN GRONDPLAAT VERNIEUWEN.

- de grondplaat verwarmen - hiervoor bijvoorkeur een elektrische verwarmingsplaat of een electrisch strijkijzer gebruiken - dit strijkijzer onderste boven in de bankschroef klemmen
- 2 bouten uit het lagerdeksel draaien en deksel afnemen
- het lager met behulp van een schroevendraaier uit zijn zitting drukken
- monteren in omgekeerde volgorde.

CONDENSATOR VERNIEUWEN.

- moer van condensator draaien met behulp van een steeksleutel 7 mm
- veerring afnemen
- kabelschoen van condensator nemen
- schroefbout met veerring uit de grondplaat draaien
- verbindingsstrip opbuigen
- oude condensator vervangen door nieuwe



- verbindingsstrip over condensator buigen
- schroefbout, voorzien van veerring, indraaien
- kabelschoentje over condensator aanbrengen
- veerring plaatsen en moer opdraaien met behulp van een steeksleutel 7 mm
- lip iets opbuigen en controleren of de verbindingsstrip de rand van de condensator raakt - eventueel iets opbuigen met schroevendraaier

ONDERBREKERHAMER VERNIEUWEN.

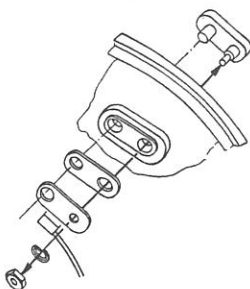
- verlichtingsspoel demonteren - verbindingscontact behoeft niet te worden verbroken
- schroefbout uit draagstuk draaien en, met sluitstuk, afnemen
- de onderbrekerhamer en bladveer afnemen
- onderbrekerhamer vervangen
- bladveer tegen onderbrekerhamer aanbrengen - messing puntje aan de bladveer naar de kant van de onderbrekerhamer
- schroefbout, voorzien van sluitring, door bladveer en onderbrekerhamer steken en in het draagstuk draaien
- verlichtingsspoel weer monteren.

CONTACTPUNT VERNIEUWEN.

- 2 schroefbouten uitdraaien en deze, compleet met sluitringen, verwijderen
- contactpunt vervangen
- 2 schroefbouten, voorzien van sluitringen, monteren.

VERLICHTINGSCONTACT VERNIEUWEN.

- moer van het contact draaien met behulp van een steeksleutel 7 mm en veerring verwijderen
- lip van contact nemen
- isolatieplaat afnemen
- de bout GR 075 74 verwijderen
- verlichtingscontact vernieuwen
- de bout GR 075 74 monteren
- isolatieplaat aanbrengen en kabelschoen plaatsen
- veerring plaatsen en moer opdraaien met steeksleutel 7 mm.



RIJWIELGEDEELTE

ZADEL MONTEREN.

- links en rechts de zadestropmoeren 2 à 3 slagen losdraaien met steeksleutel 14 mm
- het zadel heen en weer bewegend van de zadelpen trekken.

ZADEL MONTEREN.

- het zadel op de zadelpen plaatsen
- links en rechts de zadestropmoeren vastdraaien met steeksleutel 14 mm.

VOORWIEL UITNEMEN.

- bevestigingsmoeren enige slagen losdraaien met steeksleutel 15 mm
- wat lucht uit de band laten lopen en het wiel uitnemen.

VOORWIEL INZETTEN.

- voorwiel in de vork plaatsen
- de bevestigingsmoeren vastdraaien met behulp van een steeksleutel 15 mm en de band oppompen.

ACHTERWIEL UITNEMEN.

- bevestigingsmoeren enige slagen losdraaien met steeksleutel 15 mm
- de rembeugel losmaken met behulp van een steek- en dopsleutel 9 mm
- wiel uitnemen en ketting van het kettingwieletje nemen.

ACHTERWIEL INZETTEN.

- de ketting over het kettingwieletje aanbrengen en het wiel in de achtervork zetten
- de bevestigingsmoeren vastdraaien met een steeksleutel 15 mm.

STUUR DEMONTEREN.

- de gasspaak uithaken
- expanderbout enige slagen losdraaien met steeksleutel 11 mm en de bout naar beneden slaan met een plastic of houten hamer
- 2 moeren 9 mm losdraaien en beschermplaat van rem verwijderen
- de stelknop van de rem uittrekken en naar links draaien tot de kabel vrijkomt
- stuur heen en weer bewegend uit de vork trekken (de remkabel komt dus mee).

STUUR MONTEREN.

- het stuur in de binnenbalhoofdbuis plaatsen (de afstand tussen balhoofd en bovenkant stuur moet 85 mm bedragen)
- expanderbout vastdraaien met behulp van een steeksleutel 11 mm
- gasspaak inhaken
- voorremkabel in rem aanbrengen
- de stelknop indrukken, rechtsom draaien en op deze manier de rem weer afstellen
- een veer zorgt ervoor, dat na het loslaten van de knop, de as in een zeshoekig gat wordt vergrendeld - ingeval zou blijken, dat de remwerking dan nog niet voldoende is, dan, met behulp van de bevestigingsmoer van de remblokhouders de afstand van het remblokje tot de velg corrigeren (zie ook Voorrem monteren).

KETTINGSCHERM DEMONTEREN.

- boven 2 schroeven uitdraaien
- onder 1 bout, met moer, verwijderen
- kettingscherm losnemen (kan over het pedaal worden geschoven).

KETTINGSCHERM MONTEREN.

- kettingscherm over het pedaal schuiven en op zijn plaats brengen
- boven 2 schroefbouten indraaien
- onder 1 bout, met moer, monteren.

TRAPSEL DEMONTEREN.

- moer van het rechtercrankspie afdraaien met behulp van een steeksleutel 11 mm - ring afnemen - crankspie uitslaan met plastic of houten hamer (crank laten "dragen") - linker crank, compleet met as, uit de bus GR 836 35 trekken
- met behulp van de speciale sleutel de 2 moeren GR 083 31 losdraaien - de bus kan nu zonder meer worden verwijderd.

TRAPSEL MONTEREN.

- de bus GR 836 35 in de zadelbalk schuiven
- met behulp van de speciale sleutel de 2 moeren GR 083 31 vastzetten
- linker crank, compleet met as, in de bus GR 836 35 schuiven
- crankspie monteren en vastzetten met moer, voorzien van ring - steeksleutel 11 mm gebruiken.

LIGGENDE ACHTERVORKSCHEDEN DEMONTEREN.

- het achterwiel uitnemen
- kettingkast verwijderen
- de staande achtervorkscheden GR 895 15 en GR 895 11 van onderen losmaken
- de moeren GR 083 30 losdraaien
- de bouten GR 075 73 uit de vork tikken
- de gereedschapstrommel verwijderen.

LIGGENDE ACHTERVORKSCHEDEN MONTEREN.

- de gereedschapstrommel in de liggende achtervorken haken
- de bouten GR 075 73 op hun plaats tikken en de moeren GR 083 30 vastdraaien
- de staande achtervorkscheden bevestigen
- kettingkast monteren
- achterwiel inzetten.

ZADELBALK DEMONTEREN.

- de liggende achtervorkscheden demonteren
- de staande achtervork losmaken - de bout GR 075 72 verwijderen
- trapstel demonteren
- de moeren GR 083 31 met behulp van de speciale sleutel losdraaien en de bus GR 836 35 verwijderen
- de platen GR 030 96 en GR 030 97 wegnemen
- achterlichtsnoer losmaken
- de bout GR 075 71 demonteren
- zadelpen en klembeugels verwijderen
- de bussen GR 040 73 en GR 040 74 van de balk nemen
- zadelbalk met kracht van het frame trekken
- standaard verwijderen.

ZADELBALK MONTEREN.

- standaard monteren
- de bussen GR 040 73 en GR 040 74 van binnenuit in de zadelbalk persen (het borstje komt dus in het materiaal van de balk)
- zadelbalk over het frame plaatsen - daarbij zorgen, dat de borstjes aan de andere kant van de bussen GR 040 73 goed in de boringen komen, die daartoe in het frame zijn aangebracht
- de liggende achtervorkscheden aanbrengen (gereedschapstrommel niet vergeten)
- de achterste bout GR 075 73 monteren, doch de moer nog niet geheel vastzetten
- de trapasbus GR 836 35, gelijk met de platen GR 030 96 en GR 030 99, alsmede de voorste bout monteren
- de moeren GR 083 30 opdraaien en het gehele samenstel vastzetten met de moeren GR 083 31
- trapstel monteren
- zadelpen en beugels monteren en goed vastzetten met de bout GR 075 71
- de staande achtervorkscheden bevestigen met de bouten GR 075 72 en GR 075 74
- achterlichtsnoer bevestigen
- achterwiel inzetten
- kettingkast monteren.

VOORREM DEMONTEREN.

- de moeren GR 083 10 losdraaien en de kap GR 250 38 verwijderen, remkabel losmaken - stelknop indrukken en linksom draaien
- de 2 bouten GR 075 69 losdraaien met behulp van een steeksleutel 9 mm
- de samengestelde rem losnemen van de voorvork
- de 2 moeren GR 082 35 iets losdraaien en remblokhouders verwijderen
- de remhefbomen GR 836 31 uit de rembrug GR 835 05 haken
- de veer GR 220 65 losmaken en de remhefbomen uit de beugel GR 825 16 nemen.

VOORREM MONTEREN.

- de remhefbomen in de beugel GR 825 16 plaatsen
- de veer GR 220 65 bevestigen
- de remhefbomen GR 836 31 in de rembrug GR 835 05 haken
- remblokhouders vastzetten met de moeren GR 082 35
- de samengestelde rem aan de vork bevestigen - 2 bouten GR 075 69 monteren met behulp van een steeksleutel 9 mm
- remkabel bevestigen, stelknop indrukken en rechtsom draaien

Indien na het afstellen de rem aan één kant aanloopt, dan:

- de veer GR 220 65 iets verder op de lip van de beugel GR 825 16 zetten - als het rechterblok aanloopt, de veer meer naar links
- als het linkerblok aanloopt de veer meer naar rechts zetten
- de kap GR 250 38 plaatsen en vastzetten met de moeren GR 083 10.

